



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr.16562



CLARIFICAREA NR. 4 la Documentatia de Atribuire aferenta procedurii de atribuire

Proiectare si Executie “Autostrada de Centura Bucuresti km 0+000 – km 100+900”

Lotul 1: Sector 1. Km 52+070 – Km 52+770 aferent Centura Nord si Sector 2. Km 52+770 – Km 69+000 aferent Centura Sud; Lotul 2: Km 69+000 - Km 85+300 aferent Centura Sud; Lotul 3: Sector 1. Km 85+300 – Km 100+765 aferent Centura Sud si Sector 2. Km 0+000 – Km 2+500 aferent Centura Nord

Solicitari de clarificare loturile 1-3	
Intrebare 1	Avand in vedere Cerintele Beneficiarului, respectiv: <i>3.17.2 Antreprenorul trebuie să utilizeze software-ul standard profesional pentru modelarea, analiza și desenare, sub rezerva aprobării de către Reprezentantul Beneficiarului Antreprenorul va furniza cu titlu gratuit, câte o licența pentru fiecare soft folosit, Beneficiarului, Reprezentantului Beneficiarului și Verificatorului.</i> Va rugam sa clarificati daca sunt acceptate licente de tip “viewer”, respectiv software ce permite vizualizarea documentelor salvate in formate specifice, fara a permite editarea (modificarea) datelor furnizate. In vederea emiterii raspunsului la aceasta clarificare, va rugam sa aveti in vedere faptul ca in procesul de proiectare, Proiectantul utilizeaza licente care presupun un cost considerabil si din acest motiv, de cele mai multe ori, Proiectantul detine un numar limitat de licente (chiar si o bucata in anumite situatii). Mai mult decat atat, furnizarea unei licente complete a unui software specific de calcul sau desen nu ar aduce un aport considerabil procesului de verificare efectuat de catre Beneficiar, Reprezentantul Beneficiarului și Verificator. De mentionat este faptul ca activitatea de baza a proiectantului nu este aceea de distributie a licentelor software. Avem speranta ca solicitarea noastra nu va fi considerata una exagerata, ci cu caracter de normalizare, prin urmare va rugam sa reconsiderati cerinta 3.17.2.
Raspuns 1	Solicitarea Beneficiarului vine in contextul in care s-a constatat ca la nivelul Proiectantilor nu exista o transparenta suficienta si/sau corespunzatoare la nivelul breviarelor de calcul iar transferul de informatii tehnice este anevoios in relatia cu acestia.

	Transferul de date tehnice anevoios are ca si cauza principala lipsa unui format comun si transparent al documentatiilor/ informatiilor tehnice care circula intre Proiectant, Beneficiar, Reprezentantul Beneficiarului si Verificatorul de Proiecte. Avand in vedere cele anterior mentionate, precum si imbunatatirea calitativa, inclusiv cu micșorarea perioadei de timp necesara procedurilor de verificare realizate de catre Beneficiar, Reprezentantul Beneficiarului si Verificatorul de Proiecte (angajat de Beneficiar), este necesara mentinerea acestei cerinte.
Intrebare 2	In legatura cu Clarificarea Nr. 2, rasp. 1 si Clarificare Nr. 3 rasp. 1, despre planurile de situatie ce include elevatia topografica, este clar ca aceste fisiere pdf care se afla in documentatia de licitatie au fost generate cu ajutorul unui software editabil. Va cerem frumos aceste formate software editabile numeric pentru a putea continua cu studiile noastre.
Raspuns 2	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor toate informatiile detinute in prezent in formatele in care acestea au fost predate de catre Proiectant.
Intrebare 3	In documentatia postata de Autoritatea Contractanta pe SEAP nu se regasesc planse cu utilitatile existente pe autostrada 1. Parcare de scurta durata (PS) + Punct de sprijin pentru întreținere (stânga) km 3+500 2. Parcari de scurta durata (PS) km 14+500; km 24+450; km 36+450; km 44+800 4. Spatiu pentru servicii tip S3 km 29+500 5. Centru de Întreținere si Coordonare (CIC (nod) km 30+900 Va solicitam respectuos sa completati documentatia cu documentele solicitate mai sus.
Raspuns 3	Plansele cu utilitatile specificate, si anume: 1. Parcare de scurta durata (PS) + Punct de sprijin pentru întreținere (stanga) km 3+500 2. Parcari de scurta durata (PS) km 14+500; km 24+450; km 44+800 4. Spatiu pentru servicii tip S3 km 29+500 5. Centru de Întreținere si Coordonare (CIC (nod) km 30+900 nu fac parte din proiectul ce face obiectul procedurii de achizitie publica <i>Proiectare si Executie "Autostrada de Centura Bucuresti km 0+000 – km 100+900" Lotul 1: Sector 1. Km 52+070 – Km 52+770 aferent Centura Nord si Sector 2. Km 52+770 – Km 69+000 aferent Centura Sud; Lotul 2: Km 69+000 - Km 85+300 aferent Centura Sud; Lotul 3: Sector 1. Km 85+300 – Km 100+765 aferent Centura Sud si Sector 2. Km 0+000 – Km 2+500 aferent Centura Nord"</i>, intrucat km acestei proceduri incep la de la 52+070 (Lotul 1) si se termina la km 100+765 (Lotul 3 - Sector 1), respectiv la km 2+500 aferent Centura Nord (Lotul 3 - Sector 2).

Intrebare 4	Conform cerintelor Beneficiarului la punctul 3.11 „Solutii tehnice la nivelul parapetelor. Se va mentine latimea fasiei de amplasare a parapetelor conform documentatiei tehnice faza S.F.puse la dispozitie. In acest scop latimea de lucru minima a parapetelor marginale prevazute pe terasmente va fi W3.” Va rugam sa confirmati daca se pot folosi parapete cu latimea de lucru W4 si W5.
Raspuns 4	Pentru parapetul marginal se poate folosi parapete cu latimea de lucru W1, W2 sau W3. Pentru parapetele ce trebuie amplasat in zona mediana se vor respecta prevederile normativului AND 593/2012 – NORMATIV PENTRU SISTEME DE PROTECTIE PENTRU SIGURANTA CIRCULATIEI PE DRUMURI, PODURI SI AUTOSTRAZI.
Intrebare 5	Coridorul de expropriere este stabilit conform documentatiei tehnice in care parapetele de siguranta a fost prevazut dupa anumite considerente si nu pe intreaga lungime a autostrazii. Conform cerintelor Beneficiarului punctul 4.5.2 se vor prevedea parapete de siguranta pe toata lungimea autostrazii, caz in care coridorul de expropriere se va majora. Va rugam sa clarificati cine se va ocupa de aceste exproprieri suplimentare avand in vedere ca nu sunt datorate Antreprenorului.
Raspuns 5	Parapetele de siguranta au fost prevazute pe intreaga lungime a autostrazii, in piesele desenate fiind evidentiat acest aspect (profile transversale tip, profile transversale curente).
Intrebare 6	Referitor la Anexa 8 punctul 1.5.3: Camerele pentru video supraveghere fixe vor fi diferite de camerele pentru contorizare trafic de la punctul 1.5.1.2 ? Pentru Camerele CCTV fixe si PTZ nu este specificat tipul de port pentru comunicatii si nici modul de alimentare. Cum se va realiza comunicatia cu aceste camere si cum vor fi alimentate?
Raspuns 6	Camerele video pentru supraveghere vor fi diferite de camerele video pentru contorizare trafic de la punctul 1.5.2. Comunicatia cu aceste camere se va realiza utilizand porturi de comunicatie LAN, alimentarea se va face in functie de specificatiile tehnice ale echipamentelor utilizate.
Intrebare 7	Referitor la Anexa 8 punctul 1.5.4: Pentru camerele ANPR nu este specificat tipul de port pentru comunicatii. Cum se va realiza comunicatia cu aceste camere ?
Raspuns 7	Comunicatia cu aceste camere se va realiza utilizand porturi de comunicatie LAN.
Intrebare 8	Referitor la Anexa 8 punctul 1.5.5: Alimentarea punctelor de concentrare se va face in doua moduri, de la reseaua de energie electrica pentru nodurile cu consum mare si printr-un sistem de alimentare cu panouri solare si acumulatori tampon pentru

	celelalte noduri. Va rugam sa definiti consum mare din punct de vedere valoric.
Raspuns 8	Un punct de concentrare cu un consum mare din punct de vedere valoric reprezinta un punct de concentrare unde sunt conectate simultan sisteme ca: VMS, WIM, SPEED, ANPR, CCTV (AID), METEO, VEH. Un punct de concentrare cu un consum mic din punct de vedere valoric reprezinta un punct de concentrare unde sunt conectate simultan sisteme ca: CCTV (AID), bucle inductive sau METEO.
Intrebare 9	Referitor la Anexa 8 punctul 1.5.9: Pentru camerele SPEED nu este specificat tipul de port pentru comunicatii. Cum se va realiza comunicatia cu aceste camere ?
Raspuns 9	Comunicatia cu aceste camere se va realiza utilizand porturi de comunicatie LAN.
Intrebare 10	Referitor la Anexa 8 punctul 2.2.1: Pentru panourile VMS nu este specificat tipul de port pentru comunicatii. Cum se va realiza comunicatia cu acestea ?
Raspuns 10	Comunicatia cu aceste echipamente se va realiza utilizand porturi de comunicatie LAN.
Intrebare 11	In Anexa nr. 5 – Cerinte obligatorii de proiectare structurala, la punctul 6 este specificat ca “se vor prevedea plase de protectie la toate pasajele”. Va rugam sa clarificati daca este vorba si de pasajele inferioare peste drumuri nationale, judetene, comunale, agricole si de exploatare.
Raspuns 11	Se vor prevedea planse de protectie la toate pasajele pe si peste autostrada.
Intrebare 12	In Anexa nr.5 – Cerinte obligatorii de proiectare structurala, la punctul 10 este specificat ca “Pentru verificarea elementelor prefabricate ale structurilor se vor prevedea incercari conform cerinte STAS 12313”. STAS 12313-85 prevede ca: “1.2.1 Incercarile se efectueaza in vederea: -verificarii calitatii elementelor prefabricate din productia de serie; -verificarii unor conditii speciale stabilite intre partile interesate; -omologarii de produse noi.” Avand in vedere ca in productia de serie a fabricantilor de elemente prefabricate precomprimate sunt incluse elemente deja utilizate in reseaua nationala de drumuri si autostrazi, acestea respectand normele de proiectare (Eurocode) si de calitate (ISO 9001), va rugam sa clarificati daca se vor supune incercarilor numai grinzile ce urmeaza a fi omologate ca produse noi in Romania.
Raspuns 12	Se vor supune incercarilor conform cerintelor STAS 12313, toate elementele prefabricate ce urmeaza a fi omologate ca produse noi in Romania.
Intrebare 13	In Anexa nr. 5 – Cerinte obligatorii de proiectare structurala, la punctul 15, este specificat ca “se vor pastra lungimea si numarul deschiderilor, tipul structurii si schema statica”. De asemenea in cerintele beneficiarului este specificat ca lucrarile de arta vor fi proiectate respectand standardele si normativele in vigoare si sistemul

	Eurocode. Avand in vedere ca cerinta aducerii structurilor la standardele si normativele actuale impune utilizarea unor incarcari utile si seismice net superioare si implicit modificarea tuturor parametrilor elementelor structurale (solutii fundare, elevatii pile, grinzi, placa), va rugam sa fiti de acord cu schimbarea schemei statice, fara a afecta lungimea si numarul deschiderilor.
Raspuns 13	Schema statica a structurilor stabilita la Studiul de Fezabilitate se va mentine.
Intrebare 14	In proiectul ilustrativ sunt prezentate solutii avand schema statica nedeterminata (grinzi continue), fundate direct. In general, pentru acest tip de structuri, fundarea directa este nerecomandata deoarece eventualele tasari pot introduce eforturi suplimentare mari in structura. Va rugam sa fiti de acord ca pentru structurile static nedeterminate sa se impuna fundarea indirecta.
Raspuns 14	Solutia de fundare (direct sau indirect) se va stabili in urma efectuarii calculului de dimensionare, cu precizarea ca Antreprenorul isi asuma aceste solutii tehnice conform legislatiei in vigoare, inclusiv conform Legii 10 privind Calitatea in constructii, atat ca Proiectant cat si ca Executant. De asemenea, se vor respecta Cerintele Beneficiarului cu privire la verificarea proiectului de catre verificatorii autorizati angajati de Beneficiar.
Intrebare 15	La punctul 15 din Anexa 5, in cerintele obligatorii de proiectare structurala, este specificat ca “se vor pastra lungimea si numarul deschiderilor, tipul structurii si schema statica”. Dat fiind faptul ca in STAS 5626/1992 – “Poduri. Terminologie” nu este definita sintagma “tipul structurii” va rugam sa clarificati, eventual printr-un exemplu, la ce va referiti prin pastrarea tipului structurii.
Raspuns 15	Referitor la Anexa 5, punctul 15, Sintagma „tipul structurii” se refera in cazul de fata la modul de alcatuire a suprastructurii (tablier metalic, grinzi metalice cu placa de beton in conlucrare, beton monolit sau beton precomprimat prefabricat).
Intrebare 16	In Documentatie tehnica, VOL 7 - STUDIU GEOTEHNIC, Planuri 5000 sunt amplasate forajele care au fost efectuate insa nu se regasesc fisele de foraj. Va rugam sa puneti la dispozitie fisele de foraje si buletinele cu rezultatele incercarilor de laborator.
Raspuns 16	Se completeaza documentatia cu fisele de foraj ce lipseau din documentatia initiala. A se vedea Anexa 1 la prezenta, respectiv fisierul „Fise foraj completare.pdf”, fisier ce contine urmatoarele fise de foraj: 4F,5F,6F,7F, 8AF, 8BF, 10F, 11F, 13F,14F,15F,16F,17BF si 17AF.
Intrebare 17	La art. 3.2.11 se mentioneaza „renuntarea la implementarea sistemului SOS prevazut in cadrul proiectului”.Va rugam sa confirmati faptul ca nu vor fi cuprinse in oferta platformele, telefoanele, canalizatia si indicatoarele aferente (G79 si F54).

Raspuns 17	Se confirma renuntarea la sistemul SOS. In acest sens in oferta nu vor fi cuprinse platformele, telefoanele, indicatoarele (G79 si F54) si canalizatia aferenta telefonizarii.
Intrebare 18	La art. 3.2.11 se mentioneaza ca “tipul si necesitatea amplasarii parapetelor va fi stabilita luand in considerare normativul AND 593-Normativ pentru sisteme de protectie, iar la art. 4.5.2 „se vor prevedea parapete de siguranta pe toata lungimea autostrazii, pe toate structurile ce supratraverseaza autostrada, cat si pe bretelele nodurilor rutiere in conformitate cu standardele si bunele practici in materie de siguranta traficului”. In documentatia tehnica pusa la dispozitie, pe baza careia s-a stabilit coridorul de expropriere, parapetele de siguranta a fost prevazut dupa anumite considerente si nu pe intreaga lungime a autostrazii. Va rugam sa clarificati daca se va pune parapete de siguranta pe toata lungimea autostrazii.
Raspuns 18	A se vedea Raspunsul nr. 5 la prezenta clarificare.
Intrebare 19	La art. 4.10.11 se mentioneaza ca „marcajul lateral de delimitare a partii carosabile se va executa profilat pentru asigurarea efectului rezonator”. Va rugam sa clarificati daca acesta se pune atat spre banda de stationare de urgenta cat si spre zona mediana.
Raspuns 19	Marcajul marcajul lateral de delimitare a partii carosabile se va executa profilat pentru asigurarea efectului rezonator atat spre banda de stationare de urgenta cat si spre zona mediana.
Intrebare 20	Avand in vedere urmatoarele: - in situatia in care Antreprenorul foloseste datele aferente Documentatiei tehnice la faza S.F. puse la dispozitie „are obligatia de a actualiza toate specificatiile tehnice, materialele utilizate, breviarele de calcul, tehnologiile utilizate precum si orice alte aspecte care tin de serviciile de proiectare si de conformitatea Proiectului, la nivelul normelor, reglementarilor tehnice, legislatiei si standardelor in vigoare la momentul ordinului de incepere al serviciilor de proiectare.” (art. 3.2.3 din cerintele beneficiarului) - cerintele beneficiarului la art. 3.2.4 mentioneaza „Cerintele Studiului de Fezabilitate referitoare la: traseu, profil longitudinal, profil transversal, sunt obligatoriu de respectat de catre Antreprenor, daca nu se specifica altfel in Cerintele Beneficiarului”. - normativul de autostrazi prevede ca recomandare declivitatea minima de 0.2-0.3%, iar pentru reducerea grosimii peliculei de apa pe sectoarele cu dever sub 1% declivitatea sa fie de ordinul 0.5-1%. Documentatia tehnica nu tine cont de aceste recomandari. Va rugam sa clarificati daca se poate modifica profilul longitudinal si sa stabiliti

	declivitatea minima pentru ca toti ofertantii sa respecte aceleasi conditii.
Raspuns 20	Profilul longitudinal nu poate fi modificat, cu exceptia situatiilor expres prevazute in Cerintele Beneficiarului.
Intrebare 21	Conform Cerintelor Beneficiarului, Capitolul 3.2 Cerinte speciale obligatorii, Punctul 3.2.8, Beneficiarul solicita ca peste tot unde nu este prevazuta imbunatatirea terenului de fundare la nivelul terasamentelor sa se faca o imbunatatire suplimentara fata de documentatia tehnica faza Studiu de Fezabilitate prin stabilizare pe o grosime de 30 cm cu lianti hidraulici. Va rugam sa confirmati ca aceasta este o cerinta obligatorie indiferent de necesitatea rezultata din calculele de proiectare.
Raspuns 21	Ofertantii vor respecta aceasta cerinta obligatorie a Beneficiarului.